






Zodpovědný projektant		<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: </div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div></div>	
Vypracovali			
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj Kydlinovská 245 503 01 Hradec Králové		
Stavba	REKONSTRUKCE PROPUSTKU V K.Ú. LUPENICE	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DUSP+PDPS
Část PD	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ NEBO TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1.1.1 – Technická zpráva	Číslo paré	

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Rekonstrukce propustku v k.ú. Lupenice

Stavební objekt: stavba není členěna na stavební objekty

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu propustku a související komunikace – zajištění opravy havarijního stavu propustku nad Štědrým potokem v k.ú. Lupenice na účelové komunikaci na pozemku parc. č. 3063 v k.ú. Lupenice.

-Stávající stav:

Stávající propustek řeší převedení Štědrého potoka pod stávající účelovou komunikací a přilehlým soukromým areálem. Propustek je v místě komunikace proveden z prefabrikovaných rour TBR DN 1200 mm. Výtokové čelo je tvořeno betonovým základem (předpoklad) a betonovou tížnou zdí se svislým lícem. Do svislého čela jsou dodatečně přibetonovaná křídla pomocí vlepané výztuže. Na betonovém čele a křídlech je stávající pravděpodobně železobetonová římsa osazená zábradelním svodidlem.

- Propustek (nový stav):

Stávající část propustku pod komunikací v délce cca 5,9 m je nahrazena novou železobetonovou rourou DN 1200 mm s šikmým čelem z betonu min. C35/45-XF4. Přesná délka propustku bude záležet na výrobku propustku a jeho tvaru šikmého vyústění. Samotný výrobek bude zvolen zhotovitelem stavby. Propustek je uložen na vrstvu podkladního betonu tl. min. 200 mm z betonu C 12/15 – X0. Ze stejného betonu bude v místě výtoku provedeno žebro hloubky min. 1,0 m, které bude navazovat na stávající základ čela propustku. Z důvodu nízkého nadnásypu nad ŽB rourou bude provedeno obetonování betonem C 25/30-XF3. Veškeré potřebné rozměry a charakteristiky jsou uvedeny ve výkresových přílohách.

-Komunikace:

V místě rekonstrukce propustku dojde k obnově stávající komunikace v nezbytném rozsahu. Výškově a směrově bude komunikace ponechána ve stávajícím stavu. V délce 20,0 m dojde k výměně celkové konstrukce vozovky. Konstrukce vozovky viz odstavec e). Na pravé straně komunikace ve směru od Lupenice bude proveden zapuštěný obrubník 300x150 mm mezi vozovkou a přilehlým odlážděním svahu komunikace. Odláždění svahu komunikace je navrženo z rigolového kamene tl. 200 mm do betonu C 20/25n-XF3 tl. 150 mm. Odláždění rigolovým kamenem bude lemováno betonovým obrubníkem. Na pravé straně ve směru od silnice III. třídy bude před propustkem proveden betonový žlab šířky 600 mm s nátokem z kamenné dlažby. Kolem nátoky i žlabu bude ze strany zatravnění osazen betonový obrubník 250x100 mm a ze strany vozovky zapuštěný silniční obrubník. Prostor mezi vozovkou a betonovým žlabem bude upraven dlažbou z rigolového kamene.

-Koryto potoka:

Stávající dno koryta v místě vyústění propustku bylo odtěženo, následně došlo k sesunutí svahů koryta. Z toho důvodu je v místě koryta před vyústěním propustku navrženo zasypání stávající vzniklé tůně pomocí kameniva frakce 16/64 po vrstvách max. 300 mm. (Bude provedeno po převedení obtoku provizorním zatrubněním DN 600 mm a odčerpání vody). Následně bude koryto potoka před

vyústěním propustku vyprofilováno přibližně do původního tvaru. Tvar koryta je patrný z výkresové přílohy. Dno a svahy koryta do výšky 1,25 m v délce 10,0 m budou provedeny z kamenné rovnaniny na sucho s proštěrkováním dle TNV 752103. Tloušťka rovnaniny je uvažována min. 400 mm a min. hmotnost kamene 200 kg. Přibližně 0,5 m za hranou svahu komunikace bude ve dně koryta provedeno vývažiště pro zajištění zpomalení toku vody za propustkem. Přesný tvar vývažiště je patrný z výkresové přílohy. Vývažiště bude provedeno z kamenné rovnaniny o hmotnosti min. 500 kg s hrubým povrchem. Na konci kamenné rovnaniny bude proveden betonový příčný práh 1000x500 mm v rozsahu opevnění koryta. Za příčným prahem bude provedeno napojení koryta na stávající stav v délce cca 4,0 m. Toto napojení bude provedeno úpravou vymletého profilu a těžkým kamenným záhozem s upraveným lícem na dně a svazích koryta, kámen o hmotnosti 100-200 Kg. Svahy koryta nad opevněním rovnaninou budou do úrovně stávajícího terénu opevněny kamennou dlažbou do betonu ve sklonu 1:1,5 s přetažením v šířce 250 mm za hranu svahu. Specifikace dlažby a rovnaniny viz výkresová příloha.

Veškerá dlažba, rovnanina a kamenný zához s upraveným lícem musí odpovídat TNV 752103.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření
 vlastní terénní průzkum a dokumentace

Stavba je ve styku se sítěmi veřejné technické infrastruktury. Podmínky pro dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jsou obsaženy ve vyjádřeních správců sítí, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nevyskytují se další stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce komunikace:

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-1 pro TDZ V:

Asfaltový beton pro obrusnou vr.	ACO 11	EN 13 108-1	40	mm
Spojovací postřik asf. emulzí kat.	PS E	ČSN 73 6129	0,30	kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACP 16+	EN 13 108-1	70	mm
Infiltrační postřik	PI EP	ČSN 73 6129	0,60	kg/m ²
Štěrkodrtě	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
R-materiál	R-mat		150	mm
Konstrukce celkem			410	mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna jako doposud – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých nezastavěných ploch.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

Konstrukce povrchů byly zvoleny dle příslušných ČSN.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.